

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 15510/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 8/5  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 30. prosince 2020

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,  
zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 99:**

S odvoláním na článek 2.2.1 ZTP : *"Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči"*

S jakými podmínkami, případně omezeními vyplývajícími ze stavebního povolení, má uchazeč počítat při přípravě harmonogramu?

**Odpověď:**

Stavební povolení zohledňuje a přebírá všechny podmínky dané stanovisky všech dotčených subjektů. Stanoviska jsou součástí dokladové části DSP. Zadavatel nepředpokládá, že by v rámci stavebního řízení došlo k nepředvídatelným požadavkům. V případě, že stavební povolení bude rozšířeno o podmínky vzešlé ze stavebního řízení, které nejsou zohledněny v DSP, budou tyto podmínky řešeny dodatečně v rámci realizace.

**Dotaz č. 100:**

V předané zadávací dokumentaci se v části E.9.1.1 – Záznamy z výrobních porad, v části E.9.1.2 – Záznam z konferenčního projednání připomínek a v části E.05.08 – Harmonogram stavby vyskytuje objekt SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod.

Tento objekt však není součástí předané projektové dokumentace a ani není zadán soupis prací k ocenění. Je tomu skutečně tak, že tento objekt není součástí této stavby?

**Odpověď:**

SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod není součástí stavby (most nebude realizován) a není tedy ani předmětem soutěže.

**Dotaz č. 101:**

V projektu ZOV jsou uvedeny podmínky pro realizaci stavby dle podmínek územního rozhodnutí, zahrnující mimo jiné nutnost provádět (v blízkosti chráněných objektů, tedy zejména v intravilánu) hlučné práce pouze v době od 8 do 16 hodin, ostatní práce pak v době od 7 do 19 hodin. Ten samý dokument pak ovšem ve stavebních postupech určuje provádění mnoha prací v nočních výlukách, kde již samotná věta „... tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích..." je

v rozporu s požadavky ÚR. Konkrétně pak stavební postupy a harmonogram přímo obsahují provádění hlučných prací (zejména pak pažení mostních objektů ve stavebních postupech 1a, 1b), ale i jiných prací, v nočních výlukách. Je tedy zřejmé, že požadavky v harmonogramu stavby jsou v rozporu s podmínkami územního rozhodnutí. Žádáme o úpravu projektu a podmínek ZOV tak, aby byly respektovány podmínky územního rozhodnutí. Pro splnění podmínek územního rozhodnutí musí objednatel zajistit výluky v denních hodinách, aby bylo možno respektovat požadované podmínky.

**Odpověď:**

U SO 31-34-01 k provádění pažení železniční výluky nejsou zapotřebí: „hlučné“ práce lze tedy soustředit do doby stanovené ÚR

SO 31-34-02 je pouze krátké štětovnicové pažení u výstupu z podchodu mimo kolejiště – lze tedy opět provádět mimo výluky; budování maloprofilového záporového pažení pro podchycení 3. koleje není hlukové významné (vrtat se bude do písčitých zemin a jílu) – nejbližší chráněné objekty 90 m (za 4 pruhovou rychlostní komunikací a protihlukovou stěnou....)

SO 31-34-03 most se staví mimo stávající těleso; výluky jsou zapotřebí pro provádění štětovnicového pažení těsně jímky pro budování základů; část pažení je možné budovat bez výluk (tedy v ÚR vymezenou dobu); nejbližší chráněný objekt je 160 m daleko (přes les).

**Dotaz č. 102:**

SO 31-34-01

Pol. č. 94895 PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ. V položce se uvádí použití věží PIŽMO. Vyžaduje zadavatel použití předepsaného skružového materiálu?

**Odpověď:**

Stupeň projektu (DSP+PDPS) je zpracováván jako prováděcí, ovšem bez znalosti konkrétního zhotovitele. Způsob výstavby objektu popsáný v projektu má za cíl prokázat realizovatelnost díla, stanovit soupis prací pro relevantní nacenění a určit čas nutný pro výstavbu objektu. Technické prostředky a technologie nejsou závazné a zhotovitel je může měnit na základě vlastních zkušeností a technologického vybavení. Použití materiálu PIŽMO tak není nezbytné, zhotovitel může použít jakýkoli jiný způsob podepření, který pak bude na základě zhotovitelem vypracované VTD odsouhlasen zadavatelem a odpovědným projektantem SO.

**Dotaz č. 103:**

SO 31-34-01

Může zadavatel zveřejnit předpokládané maximální a minimální vodorovné a svislé reakce stávající nosné ocelové konstrukce po jejím přesunu do dočasné polohy, kde bude konstrukce převádět kolejovou dopravu přes Labe? Bez těchto hodnot nelze zodpovědně nacenit pol. 94894 PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ.

**Odpověď:**

Provizorní konstrukce musí zajistit přechodnost pro traťovou třídu zatížení D4/50. Za tohoto předpokladu byly stanoveny následující reakce na ložiska provizorního podepření:

část spodní stavby	Ložisko	Typ		charakteristické hodnoty					návrhové hodnoty				
				R <sub>x</sub>	R <sub>y</sub>	R <sub>H</sub>	R <sub>z,min</sub>	R <sub>z,max</sub>	R <sub>x</sub>	R <sub>y</sub>	R <sub>H</sub>	R <sub>z,min</sub>	R <sub>z,max</sub>
pO01	p1.1	Všesměrně pohyblivé	↕↔	0,0	0,0	0,0	-924,3	-23,0	0,0	0,0	0,0	-1193,86	27,41
	p1.2	Podélně pohyblivé	↔	0,0	197,8	197,8	-924,1	-23,6	0,0	261,4	261,4	-1193,64	26,57
pP01	p2.1	Příčně pohyblivé	↕	1810,0	0,0	1810,0	-2392,9	-236,6	2365,8	0,0	2365,8	-3091,16	-156,97
	p2.2	Pevné	●	1795,6	343,4	1828,1	-2391,4	-237,0	2346,3	457,8	2390,6	-3089,15	-157,43
pP02	p3.1	Všesměrně pohyblivé	↕↔	0,0	0,0	0,0	-2816,9	-260,8	0,0	0,0	0,0	-3636,25	-147,50
	p3.2	Podélně pohyblivé	↔	0,0	368,0	368,0	-2815,1	-259,9	0,0	491,0	491,0	-3479,26	-146,87
pP03	p4.1	Všesměrně pohyblivé	↕↔	0,0	0,0	0,0	-2395,1	-233,9	0,0	0,0	0,0	-3093,89	-153,48
	p4.2	Podélně pohyblivé	↔	0,0	346,6	346,6	-2393,4	-234,1	0,0	462,1	462,1	-3091,77	-153,83
pO02	p5.1	Všesměrně pohyblivé	↕↔	0,0	0,0	0,0	-906,1	-41,9	0,0	0,0	0,0	-1170,13	2,87
	p5.2	Podélně pohyblivé	↔	0,0	196,2	196,2	-906,1	-42,2	0,0	259,3	259,3	-1170,23	2,38

#### Dotaz č. 104:

SO 31-34-01

Může zadavatel upřesnit, zda existují omezující požadavky na podepření stávající nosné ocelové konstrukce po jejím přesunu do dočasné polohy? Především s ohledem na omezení plavebního prostoru nebo průtočného profilu řeky.

#### Odpověď:

Omezení plavebního prostoru a zejména pak průtočného profilu vyplývající z podepření provizorního stavu stávající nosné konstrukce tak, jak je popsáno v dokumentaci, je třeba brát jako maximální možné. Jakýkoli větší zásah do koryta toku nebude pravděpodobně akceptován ze strany Povodí Labe s.o.

#### Dotaz č. 105:

SO 31-34-01

Štětovnicové stěny pro provizorní pilíř pP02 jsou částečně pod půdorysem sousedního silničního mostu. Z dostupné výkresové dokumentace nejsme schopni ověřit, zda je možné tyto štětovnice v prostoru pod silničním mostem zaberanit. Může tuto informaci zadavatel prověřit?

#### Odpověď:

V Projektu bylo prověřováno; navržené štětovnice lze v uvedeném prostoru realizovat.

#### Dotaz č. 106:

Zadavatel v dokumentu Technické specifikace, Zvláštní technické podmínky stanovuje v Čl. 3

#### KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI:

*Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.*

Koordinace musí probíhat **zejména** s, v dokumentu uvedenými, 17 investicemi a opravnými pracemi.

Uchazeč vyhodnotil, i s přihlédnutím k Čl. 4 **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**, odst. 4.1.2, který stanovuje:

*S ohledem na předpokládaný souběh stavebních postupů výluky ŽST Pardubice hl. n. a ŽST Pardubice-Rosice n. L. musí Zhotovitel stavby včas a bezodkladně řešit všechny případné*

*odchyly od harmonogramu, neboť dojde-li k jakémukoliv narušení takto provázaného harmonogramu, dojde k vážným dopadům do železniční dopravy*  
jako **nejzásadnější** tyto investiční akce:

- **Modernizace železničního uzlu Pardubice**; Investor: Správa železnic, státní organizace; realizace: 2020 2023
- **Rekonstrukce mostu ev. č. 36-009**; Investor: ŘSD; Předpoklad realizace: 2021 Most křižující modernizovanou trať v km 4,610. Předpokládá se časový souběh se zdvoukolejněním
- **Výstavba TNS Stéblová**; Investor: Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“); Předpoklad realizace: 2020 – 2021 Stavba je výchozí stav pro stavbu Modernizace a zdvoukolejnění Pardubice Rosice n.L. – Stéblová; koordinace v oborech napájení (magistrální kabel 22 kV) a výstavba přístupové komunikace k TNS se železničním spodkem v souběžném úseku
- **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Medlešice**; Investor: SŽ; příprava realizace; Předpoklad realizace: 2020 Souvislost: Výchozí stav pro stavbu Modernizace a zdvoukolejnění Pardubice Rosice n.L. – Stéblová. Stavba opravných prací zřizuje staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo – v ŽST Medlešice (včetně PZS staničního přejezdu) a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – automatické hradlo – v traťovém úseku Chrudim – Medlešice. V rámci stavby náhrada kontroly volnosti úseky počítačů náprav vč. spouštěcího úseku staničního přejezdu. V traťovém úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem zachovává telefonické dorozumívání, ovládání ŽST Medlešice bude místní z JOP v dopravní kanceláři (bez dálkového ovládání z ŽST Chrudim).
- **Přeložky sítí ČEZ Distribuce a.s.**; Investor: SŽ /Realizace: ČEZ Distribuce a.s./; Předpoklad realizace: dle potřeb železniční stavby; Souvislost: Přeložky/ochrana/úprava sítí ČEZ Distribuce a ČEZ ICT vyvolané železniční stavbou; zajišťované ČEZ Distribuce na základě smlouvy mezi ČEZ DS a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby:
  - úprava zemního vedení VN ČEZ Distribuce v km 2,537
  - úpravy zemního vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce do TS3 v km 3,100
  - úprava zemního vedení VN ČEZ Distribuce v km 3,294
  - /vše v prostoru ŽST Pardubice-Rosice nad Labem/
  - úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 3,686
  - úprava sdělovacího vedení ČEZ ICT Services v km 4,639
  - /vše v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová/
- **OPRAVA STANIČNÍCH KOLEJÍ V ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM**; Investor: SŽ (Oblastní ředitelství Hradec Králové); Opravné práce v kolejišti / uvedení kolejí dočasně vyloučených do provozuschopného stavu/ v režii Správy železnic OŘ HK; bezprostředně předchází úpravám kolejiště v ŽST Pardubice Rosice n.L. v rámci 3.stavby

Protože koordinace s výše uvedenými stavbami zásadně ovlivňuje postup realizace Díla, a má proto přímý dopad na tvorbu jednotkových cen, je nutné, aby Uchazeč měl v rámci přípravy Nabídky k dispozici maximální množství dostupných informací. Proto uchazeč požaduje, aby Zadavatel doplnil Zadávací dokumentaci o:

- Aktuálně platný harmonogram realizace stavby **Modernizace železničního uzlu Pardubice**; a závazný Výlukový rámeček stanovený pro tuto stavbu Zadávací dokumentací ve znění Dodatečných informací
- Aktuálně platný časový plán hlavních činností realizace **Rekonstrukce mostu ev. č. 36-009**, které ovlivní realizaci „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“ v km 4,610, jakož i skutečnost v jakém rozsahu (plochy, příjezdové komunikace, technologie) uvedené činnosti ovlivní činnost Zhotovitele
- Předpokládaný stav realizace akce **Výstavba TNS Stéblová** v době uvažovaného zahájení prací na akci „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“.
- Stávající stav realizace akce **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Medlešice**, resp. předpokládaný stav realizace k uvažovanému termínu zahájení akce „Modernizace trati



Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová".

- Podmínky realizace uvedených investičních akcí **Přeložky sítí ČEZ Distribuce a.s.** s ohledem na ustanovení smlouvy uzavřené mezi ČEZ DS a SŽ. Uchazeč dále konstatuje rozpor spočívající ve skutečnosti, že dle uvedeného dokumentu: „Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby“, přestože Zhotovitel není smluvní stranou uvedené smlouvy.
- Platný výlukový rámec pro realizaci akce **OPRAVA STANIČNÍCH KOLEJÍ V ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM**, kterým je deklarováno, že *Opravné práce v kolejišti / uvedení kolejí dočasně vyloučených do provozuschopného stavu/ v režii Správy železnic OŘ HK; bezprostředně předchází úpravám kolejiště v ŽST Pardubice Rosice n.L. v rámci 3.stavby.*

#### Odpověď:

- Aktuálně platný harmonogram realizace stavby **Modernizace železničního uzlu Pardubice**; a závazný Výlukový rámec stanovený pro tuto stavbu Zadávací dokumentací ve znění Dodatečných informací

Pro obě stavby platí schválený roční výlukový plán pro rok 2021, kde je stanoven začátek N výluky pro úseky Pardubice – Rosice nad Labem a Rosice nad Labem – Chrudim od 31. 5. 2021 s ukončením 18. 11. 2021. Další souběh výluk obou úseků je až v roce 2023, předpoklad od 18. 10. do 6. 12. 2023. Vzhledem k tomu, že v roce 2022 neumožní dispoziční uspořádání kolejiště v ŽST Pardubice hlavní nádraží odjezdy drážních vozidel a vlaků z liché části kolejiště směrem na Pardubice-Rosice nad Labem, nebude možné z tohoto směru zajistit obslužnost vleček v ŽST Pardubice –Rosice nad Labem a je tedy nutné zajistit obslužnost vleček ze směru od Hradce Králové. V roce 2022 jsou tedy možné na stavbě „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“ pouze práce mimo traťové výluky. Aktuálně platný harmonogram stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je v souladu se schváleným ročním výlukovým plánem pro rok 2021.

Aktuálně platný časový plán hlavních činností realizace **Rekonstrukce mostu ev. č. 36-009**, které ovlivní realizaci „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“ v km 4,610, jakož i skutečnost v jakém rozsahu (plochy, příjezdové komunikace, technologie) uvedené činnosti ovlivní činnost Zhotovitele

Aktuálně platný časový plán pro akci Rekonstrukce mostu ev. č. 36-009 dle investora ŘSD je v roce 2021 vybudovat provizorní přemostění a provizorní napojení na stávající komunikace. V roce 2022 dokončit přestavbu mostu a odstranění provizorního přemostění. Vzhledem k tomu, že do tohoto úseku můžeme zasáhnout hlavní stavební činností až v roce 2023 a provizorní přemostění zajišťuje případný přístup pro přípravné práce, předpokládáme, že uvedené činnosti neovlivní ve větší míře Zhotovitele.

- Předpokládaný stav realizace akce **Výstavba TNS Stéblová** v době uvažovaného zahájení prací na akci „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“.

Zahájení realizace Výstavby TNS Stéblová předpokládáme v lednu 2021. Do 31. 12. 2021 by měla být TNS připojena na ČEZ a ukončení stavby se předpokládá 31. 3. 2022.

- Stávající stav realizace akce **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Medlešice**, resp. předpokládaný stav realizace k uvažovanému termínu zahájení akce „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová“.

Akce Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Medlešice je dle sdělení správce OŘ Hradec Králové již ukončena.

- Podmínky realizace uvedených investičních akcí **Přeložky sítí ČEZ Distribuce a.s.** s ohledem na ustanovení smlouvy uzavřené mezi ČEZ DS a SŽ. Uchazeč dále konstatuje

rozpor spočívající ve skutečnosti, že dle uvedeného dokumentu: „Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby“, přestože Zhotovitel není smluvní stranou uvedené smlouvy.

Přeložky sítí ČEZ budou realizovány v průběhu roku 2021 a je tedy nutná koordinace Zhotovitelů přeložek a Zhotovitele železniční stavby. Koordinace spočívá v upřesnění návrhu harmonogramu prací, který předloží Zhotovitel.

Platný výlukový rámec pro realizaci akce **OPRAVA STANIČNÍCH KOLEJÍ V ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM**, kterým je deklarováno, že *Opravné práce v kolejišti / uvedení kolejí dočasně vyloučených do provozuschopného stavu/ v režii Správy železnic OŘ HK; bezprostředně předchází úpravám kolejiště v ŽST Pardubice Rosice n.L. v rámci 3.stavby.* Dle schváleného Střednědobého plánu Březen 2021 budou pro opravné práce v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem vyloučeny koleje č.17 od 1. 3. do 22. 3.; č.15 od 1. 3. do 18. 3.; č.11 a č.13 od 1. 3. do 21. 3.; č.9 od 18. 3. do 22. 3.; č.4 od 12. 3. do 15. 3.; č.6 pro skládání kolejových polí od 12. 3. do 15. 3..

#### **Dotaz č. 107:**

SO 31-34-01:

Pol. č. 93650 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ a č. 93610 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR DŘEVĚNÉ. Uvedené položky zahrnují provedení ledolamu. Nikde ve VD ani TZ uvedeného objektu jsme nenašli podrobnosti o provedení či umístění uvedeného ledolamu.

Může zadavatel - s ohledem na správné nacenění položky ze strany uchazeče - doplnit schéma zmíněného ledolamu?

#### **Odpověď:**

Zřízení konstrukce ledolamů bylo do dokumentace včleněno na základě požadavků Povodí Labe s.o. a ve skutečnosti se jedná o konstrukce zabraňující hromadění splavů při zvýšených průtocích (Labe v tomto úseku díky výpusti z EOP prakticky nezamrzá). Jedná se o konstrukce z ocelových profilů HEB s výdřevou fixovaných do štetovnicových stěn jímek na návodní straně. Výkaz hmot je uveden v soupisu prací, rozsah ledolamů je patrný z výkresových příloh stavebních postupů. (viz např. příloha 2.8.2)

#### **Dotaz č. 108:**

SO 32-36-12

V zadaném soupisu prací chybí položka pro betonovou roznášecí desku, jako je uvedena v objektu SO 32-36-11 (pol.č.22).

Doplní zadavatel položku do soupisu prací?

#### **Odpověď:**

V objektu SO 32-36-12 není roznášecí deska uvažována.

#### **Dotaz č. 109:**

V zadávací dokumentaci, v části E.3.2.2 jsou některá vyjádření vlastníků před koncem platnosti a v době zahájení stavebních prací budou neplatná.

Zajistí zadavatel obnovení těchto vyjádření před zahájením prací tak, aby nebyl ovlivněn harmonogram prací?

#### **Odpověď:**

Dle Všeobecných technických podmínek článek 7.1.4, odstavec d) je povinností zhotovitele obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury. Je předpoklad, že v době zahájení prací pozbyde platnost 5 vyjádření. Aktualizaci těchto 5 stanovisek zajistí zadavatel pro zahájení prací dle harmonogramu předpokládaného v PD.

**Dotaz č. 110:**

V části dokumentace E.5.3 se v technické zprávě píše, že vlivy na sdělovací a zabezpečovací kabely se budou řešit zemněním plášťů kabelů typu FLEZE až po konverzi na střídavou soustavu 25kV.

V části D.1.1. ZabZař je v TZ (např PS 31-21-01 , odstavec 4.5.6.) zmíněno , že budou pláště kabelů FLEZE uzemněny jednostranně přes kondenzátor z důvodu stejnosměrné trakční soustavy

V části D.1.2. SdělZař toto řešeno u kabelů FLEZE není.

Jakým způsobem bude řešena definitivní kabelizace?

Bude toto sjednoceno v provozních souborech sdělovacího a zabezpečovacího zařízení?

**Odpověď:**

Bylo sjednoceno, upraveny TZ sdělovacího zařízení PS 32-22-01 a PS 99-35-02 (kap.3.2.1).

Bez vlivu na Soupis prací upraveny. Upraveny dokumenty

D\_01\_02\_05\_01\_322201\_01\_02\_upr01.pdf a D\_02\_01\_05\_01\_09\_993502\_01\_02\_upr01.pdf

**Dotaz č. 111:**

SO 32-51-01

42	767911		OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POZINKOVANÉHO STANDARDNÍHO	M2	693,000
----	--------	--	--	----	---------

Žádáme zadavatele o prověření množství položky, dle našeho názoru je délka oplocení jen 318m (280m+37m), tedy plocha  $318 \times 1,8 = 572,4\text{m}^2$

Pokud je délka oplocení skutečně jen 318m, žádáme o změnu také návazných položek (sloupky, vzpěry).

**Odpověď:**

Byl upraven Soupis prací položky č.20 (272314), 30 (33817C), 31 (33817D), 33 (R34840) a 42 (767911) a Technická zpráva úseku 01.

Upraveny dokumenty D\_02\_02\_06\_325101\_01\_01\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf a

SO325101\_upr01.xlsm

**Dotaz č. 112:**

SO 32-51-01

P	33	R34840	MONTÁŽ, NAPNUTÍ A DODÁVKA OSTNATÉHO DRÁTU NA OPLOCENÍ	M	785,000
---	----	--------	--	---	---------

Podle technické zprávy je ostnatý drát v jedné řadě na straně vlevo, tedy jen 37m.

Žádáme zadavatele o kontrolu množství položky.

**Odpověď:**

Ostnatý drát je v jedné řadě na straně vlevo u pletivového oplocení délky 37m, ale současně je ostnatý drát ve třech řadách navržen i u plného oplocení, „U KOVOŠROTU“ v délce 124m.

Upraven Soupis prací položky č. 33 (R34840) a Technická zpráva úseku 01.

Upraveny dokumenty D\_02\_02\_06\_325101\_01\_01\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf a

SO325101\_upr01.xlsm

**Dotaz č. 113:**

V souhrnné technické zprávě není obsažena část E.1.10 Protihlukové objekty

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice n.L.-Stěblová, PHS v km 4,811-5,258 vlevo

SO 32-40-02 Pardubice-Rosice n.L.-Stěblová, PHS v km 5,845-5,885 vlevo

SO 32-40-03 Pardubice-Rosice n.L.-Stěblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo

Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Souhrnný popis protihlukových stěn je v kapitole 2.7.1.9 Souhrnné zprávy.

**Dotaz č. 114:**

SO 31-34-01 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, žel. most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Ve výkazu výměr se nachází položka p.č. 59 – Mostní nosníky z oceli

- s ohledem na délku montážní plošiny (příloha 2.8.5 Výkres fáze výstavby FV4 a FV5 – část 1) pro montáž NOK u O02 (směr Hradec Králové), předpokládá projekt výsun ve více etapách?

- velikost montážní plochy pro montáž NOK u O02 (směr Hradec Králové) je poměrně malá a z tohoto důvodu budou zvýšené technologické a ekonomické nároky na manipulaci s díly NOK. Je možné uvažovat s větší plochou montážní plošiny (konkrétně s rozšířením v místech pro navážení dílců a to směrem od provozované koleje – viz. příloha 2.8.5 Výkres fáze výstavby FV4 a FV5 – část 1)?

**Odpověď:**

Na montážní plošině bylo uvažováno nejprve s montáží NOK2 a s následným částečným výsunem přes 3. pole. Takto uvolněná montážní plošina se následně použije pro montáž NOK3. Po dokončení montáže NOK 3 a montážního propojení NOK2 a NOK3 bude proveden výsun do finální polohy. Co se týká rozšíření pracovní plošiny na straně příjezdové rampy, je limitováno navrženými zábory pozemků mimo vlastnictví Správy železnic. Vzhledem k definitivnímu tvaru železničního násypového tělesa je možnost v rámci trvalého záboru plošinu v tomto místě rozšířit o cca 3-5 m. Upozorňujeme nicméně, že na dotčeném pozemku 119/3 dále od navržené plošiny se nachází mokřad – v katastru vedeno jako vodní plocha.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání o 1 pracovní den ze dne **15. 1. 2021** na den **18. 1. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-042882). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **18. 1. 2021** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **18. 1. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

D\_01\_02\_05\_01\_322201\_01\_02\_upr01.pdf

D\_02\_01\_05\_01\_09\_993502\_01\_02\_upr01.pdf

D\_02\_02\_06\_325101\_01\_01\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf

XDC\_PaSt\_zm06\_20201230.zip

XLS\_PaSt\_zm06\_20201230.zip

V Praze dne 30. 12. 2020

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace